

**Aide radiophonique aux navires en détresse.**—En 1947-1948, les postes radiophoniques de l'État ont aidé 50 navires et avions déclarés en danger ou en détresse.

**Postes de rapports sur les accidents marins.**—Sept postes de rapports d'accidents marins sur la côte de l'Atlantique et dix sur celle du Pacifique utilisent la radiotéléphonie pour assurer la sécurité de la vie humaine en mer.

### Sous-section 3.—Postes du service aéronautique de l'État

Il y a des ingénieurs et techniciens de construction et d'entretien dans six bureaux régionaux de radio-aviation, à Moncton (N.-B.), Montréal (P.Q.), Toronto (Ont.), Winnipeg (Man.), Edmonton (Alb.) et Vancouver (C.-B.).

**Radiobalisages en navigation aérienne\*.**—Ces balisages sont installés le long des routes suivies par les Lignes aériennes Trans-Canada, par celles du Pacifique-Canadien, par la *Maritime Central Airways*, par les lignes aériennes des États-Unis qui survolent le territoire canadien et par un certain nombre d'avions militaires du Canada et des États-Unis. A l'heure actuelle, il existe 90 postes de radio-repérage actifs. A Goose-Bay, au Labrador, il y a 10 postes de signaux flabelliformes, ainsi que 6 postes qui donnent des renseignements météorologiques obtenus de localités isolées et 4 phares de rentrée.

**Radio-alignement.**—Durant l'année financière 1947-1948, deux nouveaux postes de radio-alignement sont terminés, un à Gore-Bay et l'autre à Warton (Ont.). Le poste de Coral-Harbour (T.N.-O.) est remis en service; l'installation d'un nouveau poste de radio-alignement à Sandspit (C.-B.), pour desservir l'unique piste d'atterrissage des îles de la Reine-Charlotte, progresse sensiblement.

L'étude des problèmes associés à l'établissement de postes de radio-alignements omnigoniométriques à très haute fréquence se poursuit et un contrat a été adjugé pour la construction d'un modèle expérimental.

**Appareils d'atterrissage aux instruments.**—En 1947-1948, la tâche d'équiper en appareils automatiques d'atterrissage les aéroports de Montréal (P.Q.), Toronto (Ont.), Winnipeg (Man.), Saskatoon (Sask.), Lethbridge (Alb.), Calgary (Alb.) et Vancouver (C.-B.) avance à grands pas. Les emplacements sont vérifiés et finalement acceptés; des mesures sont prises en vue d'accorder les contrats pour la construction des bâtiments nécessaires. Des propositions visant à porter à 16 le nombre d'aéroports qui auront ces appareils à l'avenir sont étudiées.

**Indicateurs de position des postes.**—Des indicateurs de position des postes sont maintenant installés dans 77 postes de radio-alignement; ils servent à indiquer au pilote à quel moment son avion se trouve verticalement au-dessus du poste.

**Adaptation à l'opération simultanée.**—Des préparatifs sont faits en 1944-1945 en vue d'adapter 26 postes radiogoniométriques, en plus de ceux qui l'ont déjà été, à l'opération simultanée, ce qui leur permettrait de communiquer verbalement avec les avions sans interrompre les signaux d'alignement. En 1946-

\* La publication bimestrielle *Air Navigation Radio Aids* contient des renseignements détaillés sur le radiobalisage en navigation aérienne. On peut l'obtenir de la Division de la radio, ministère des Transports, Ottawa.